

# DEFEKTE AM FAHRWERK

## ZIELSICHER ERKENNEN

### ZÖGERN LOHNT SICH NICHT!

Die Folgen von defekten Stoßdämpfern und Anbauteilen beeinträchtigen die Fahrsicherheit drastisch. Bereits nach kurzer Zeit können sie zu erheblichen Folgeschäden führen.

- Längerer Bremsweg und früheres Aquaplaning
- Höhere Schleudergefahr in Kurven und bei Ausweichmanövern
- Mangelnde Bodenhaftung bei Wellen und Straßenkuppen
- Fehlerhafte ABS- und ESP-Wirkung
- Blendende Scheinwerfer und erhöhtes Unfallrisiko
- Erhöhter Verschleiß der Radaufhängung, Radlager, Anschlagpuffer und Federn

### DIREKTANNAHME & SICHTPRÜFUNG

Manche Schäden am Fahrwerk sind mit bloßem Auge zu erkennen: gebrochene Federn, verschlissene Anschlagpuffer oder Druckschläge zum Beispiel. Auch Ölaustritt am Stoßdämpfer ist ein Zeichen für Verschleiß, ebenso wie punktuell sichtbare Auswaschungen am Reifenprofil.

### PROBEFAHRT

Das Fahrverhalten des Autos lässt direkte Rückschlüsse auf den Zustand des Fahrwerks zu. Dabei wird besonders auf folgende Mängel geachtet: schlechte Kurvenstabilität, „Einnicken“ beim Bremsen, Nachschwingen der Karosserie, Durchschlagen der Federung, springende Räder, Seitenwindempfindlichkeit, ausgeschlagene Kugelgelenke und Gummimetallverbindungen.

### FAHRWERK-CHECK AUF DEM PRÜFSTAND

Hier lassen sich Defekte am Fahrwerk durch exakte Messungen von Funktion und Zustand der Achse sowie etwaige Abweichungen aufspüren.

Stoßdämpfer unterliegen einem schleichenden Verschleiß, weshalb Defekte nicht mit einer momentan spürbaren Verschlechterung der Fahreigenschaften einhergehen. Je mehr Kilometer gefahren wurden, desto größer ist die Wahrscheinlichkeit eines Defekts an Stoßdämpfern und Fahrwerk.

#### SICHERHEITSHINWEIS

Tauschen Sie beim Stoßdämpferwechsel immer beide Dämpfer einer Achse!

**BILSTEIN**

**FAHRWERKTEST**

Kennzeichen \_\_\_\_\_

Baujahr \_\_\_\_\_

KFZ-Typ \_\_\_\_\_

Kilometerstand \_\_\_\_\_



**PRÜFUNG**

					Zustand
<b>Reifen Profilbild</b>					i.O.
					bedenklich
					defekt
<b>Stoßdämpfer (kein Ölaustritt)</b>					i.O.
					bedenklich
					defekt
<b>Stoßdämpfer (keine Beschädigungen)</b>					i.O.
					bedenklich
					defekt
<b>Anschlaggummis</b>					i.O.
					bedenklich
					defekt
<b>Faltenbälge/Schutzrohre</b>					i.O.
					bedenklich
					defekt
<b>Federbeinlager</b>					i.O.
					bedenklich
					defekt
<b>Radlagerspiel</b>					i.O.
					bedenklich
					defekt
<b>Achsaufhängungsteile</b>					i.O.
					bedenklich
					defekt

Kommentar \_\_\_\_\_

**PROBEFAHRT**

Eine Probefahrt ist erfolgt. Ja  Nein

Kommentar \_\_\_\_\_

**GESAMTZUSTAND DES FAHRWERKS**

Der Zustand des Fahrwerks ist i.O.   
*(Der nächste Fahrwerkcheck sollte nach ca. 20.000 km erfolgen.)*

Der Zustand des Fahrwerks ist bedenklich.

Das Fahrwerk ist defekt! Bitte ersetzen Sie die defekten Komponenten.

Kommentar \_\_\_\_\_

Geprüft von \_\_\_\_\_

Geschäftsstempel \_\_\_\_\_