DRIVE THE LEGEND.

BILSTEIN®

INTRANSIGEANT.

En cas de remplacement de votre module de suspension pneumatique, demandez le modèle BILSTEIN B4 – le seul module entièrement fonctionnel pour tous les systèmes de suspension pneumatique dans la véritable qualité d'origine du fabricant.

bilstein.com

Typiquement BILSTEIN.

Le mieux est l’ennemi du bien.

Ceux qui recherchent l'expérience de conduite parfaite ne se contenteront jamais de ce qu'ils ont déjà accompli. Ils n'arrêteront jamais de faire des recherches et d'essayer de développer de nouvelles technologies pionnières. Nous, chez BILSTEIN, savons exactement de quoi nous parlons. En développant la technologie de pression de gaz BILSTEIN dans les années 1950, nous avons réalisé une innovation révolutionnaire. La première utilisation ultérieure de l'amortisseur monotube à pression de gaz pour la production en série par Mercedes-Benz en 1957 a été une vraie révolution dans la technologie des véhicules. Jusqu’à aujourd'hui encore, le principe de pression de gaz BILSTEIN reste une contribution fondamentale à la sécurité de la conduite active.

Bon n'est pas assez bien.

Les attentes du conducteur en matière de sécurité et de confort ont considérablement augmenté ces dernières décennies. En 1997, il était temps de faire un grand pas vers l'expérience de conduite parfaite avec une nouvelle avance technologique. En étroite collaboration avec Mercedes-Benz, nous avons développé le module de suspension pneumatique active pour une sécurité de conduite optimale. Le design révolutionnaire assure l’amortissement, la suspension et le contrôle de niveau en une seule pièce.

Le principe de suspension pneumatique BILSTEIN.

En faisant varier la pression de l'air, les ressorts pneumatiques offrent la possibilité régler la caisse sur différentes hauteurs.

- Réglage du meilleur pour toutes les conditions de chargement
- Différentes positions aérodynamiques ou hors route disponibles
- Réglage très rapide selon les conditions de route et de véhicule
- Excellent confort et caractéristiques de conduite parfaites ainsi qu'une sécurité optimale grâce à des réserves de puissance élevées

Fidèle à l'original : le module de suspension pneumatique BILSTEIN B4.

0 % de pièces anciennes.
0 % de risque pour vous !

Les modules de suspension pneumatique BILSTEIN B4 sont composés à 100 % de nouvelles pièces !

- Nouveau ressort pneumatique
- Nouvel amortisseur à pression de gaz à haute performance BILSTEIN
- Nouvelle valve de contrôle électromagnétique entièrement fonctionnelle
- Composants individuels de haute qualité conformes aux normes actuelles en matière de qualité et d'environnement

100 % de sécurité.

Seul le module de suspension pneumatique BILSTEIN B4 peut vous offrir une sécurité optimale combinée à la longue durée de vie d'une pièce neuve montée en usine ! Le module de suspension pneumatique BILSTEIN B4 garantit une tenue de route optimale, une sécurité de freinage et de direction fiable ainsi qu'une stabilité maximale dans les virages.

100 % de fonctionnalité.

Ce n'est qu'avec un module de suspension pneumatique BILSTEIN B4 que vous obtiendrez la même expérience de conduite qu'au premier jour, avec toutes les fonctionnalités maintenues ! Assurez-vous que, même après un remplacement, vous bénéficiez de toutes les fonctions que vous avez choisies lors de l'achat de votre véhicule !

100 % de confort.

Les produits de nos concurrents sont souvent passifs. Ils n'offrent pas de contrôle du fonctionnement et n'ont donc qu'un seul réglage de suspension. Habituellement, la courbe caractéristique matérielle est sélectionnée. Avec ce type de produit, vous perdez immédiatement toutes les alternatives de confort.

100 % de qualité et de pointe technologique.

Pour vous, le module de suspension pneumatique BILSTEIN B4 signifie un remplacement entièrement fonctionnel dans une qualité fabricant intransigeante – par le pionnier de la suspension pneumatique, testé dans les conditions les plus difficiles de l'essai sur route de BILSTEIN.

INTRANSIGEANT.

Les modules de suspension pneumatique de haute qualité de fabrication sans compromis ne sont disponibles que depuis quelques années. C'est malheureusement la raison pour laquelle des pièces de rechange de qualité nettement inférieure et souvent avec des fonctions considérablement limitées se sont répandues sur le marché.

Vous trouverez sur les pages suivantes, comment et à quel endroit les modules de suspension pneumatique sont soumis à l'usure. Découvrez comment la qualité d'un module de suspension pneumatique BILSTEIN B4 diffère des autres produits disponibles sur le marché des garages de réparation indépendants.

Seul le module de suspension pneumatique BILSTEIN B4 est la solution de remplacement parfaite pour votre véhicule – bien sûr dans la vraie qualité du fabricant d'origine.

Image : Module de suspension pneumatique BILSTEIN B4 pour Mercedes-Benz Classe S W220.

Superficiellement parfait.

Une pièce remanufacturée – les apparences sont trompeuses !

Restez à l'écart des pièces remanufacturées !

Dans les modules de suspension pneumatique remanufacturés, seul le ressort pneumatique est remplacé - l'ancien amortisseur, y compris la soupape de commande électromagnétique, est conservé intégralement.

Ce qui semble une bonne affaire peut vous coûter cher !

Le kilométrage de l'amortisseur ne peut pas être déterminé. En cas d'échange, cela peut conduire à des caractéristiques de conduite significativement moins bonnes et peut représenter un risque pour vous en cas de dommage !

Amortisseur à pression de gaz :

ATTENTION ! Dans les produits remanufacturés, seul le ressort pneumatique est remplacé. L'amortisseur à pression de gaz n'est pas réusiné. Il s'agit d'une pièce ancienne qui est simplement réutilisée – souvent avec un kilométrage élevé.

Soupape de commande électromagnétique :

ATTENTION ! La soupape de commande électromagnétique n'est pas réusinée. Il s'agit d'une pièce ancienne qui est simplement réutilisée – souvent avec un kilométrage élevé.

Image : pièce usinée remanufacturée par un concurrent pour la Mercedes-Benz Classe S W220.

Tout ou rien.

Le produit d'un concurrent – la fonctionnalité est manquante !

Conservez la fonctionnalité que vous avez choisie lorsque vous avez sélectionné et payé votre véhicule !

Avec les produits concurrents, la soupape de commande électromagnétique ne fournit souvent aucune fonctionnalité. Cela signifie que même si vous aviez plusieurs courbes ou cartes caractéristiques à choisir lors de la première acquisition du véhicule,il ne vous en reste plus qu'une.
En installant une pièce de rechange apparemment moins chère, vous perdez toutes les autres fonctions de votre suspension et risquez de réduire la sécurité de conduite !

Amortisseur à pression de gaz :

ATTENTION ! L'amortisseur à pression de gaz ne correspond pas à l'original. Un amortisseur bitube passif à pression de gaz sans soupape de commande électronique est utilisé à la place de l'amortisseur monotube à pression de gaz haute performance BILSTEIN installé à l'origine avec réglage électronique de la puissance d'amortissement.

Soupape de commande électromagnétique :

ATTENTION ! Il n'y a pas de soupape de commande électromagnétique ! Les électro-aimants installés ne font que simuler une fonctionnalité pour l'électronique de bord qui n'existe plus : le module de suspension pneumatique actif est remplacé par un module passif ! Cela ne réduit pas seulement le confort, mais c'est aussi un risque pour la sécurité !

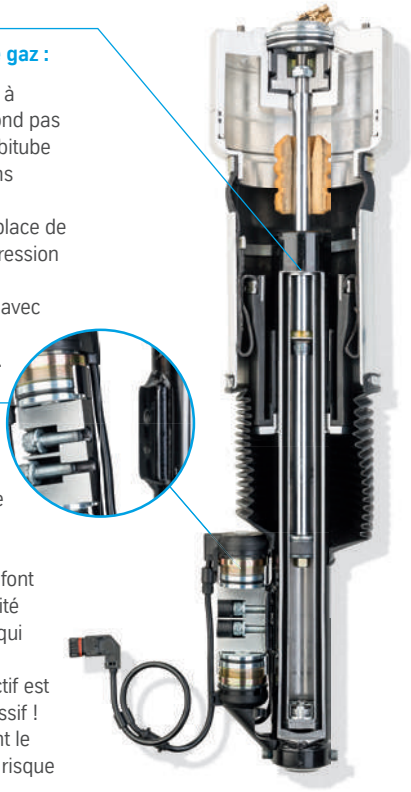

Image : produit concurrent neuf pour la Mercedes-Benz Classe S W220.

DRIVE THE LEGEND.

W-800871 / 05.2017 / Sous réserve de modifications techniques, de fautes d'impression ou d'erreurs.

thyssenkrupp Bilstein GmbH
August-Bilstein-Str. 4, 58256 Ennepetal, Allemagne
P.O. Box 1151, 58240 Ennepetal, Allemagne
+49 2333 791-0
+49 2333 791-4400
info@bilstein.de
www.bilstein.com

Proposé par :