DRIVE THE LEGEND.

09.2016 / Sujeto a posibles modificaciones técnicas, erratas y errores.

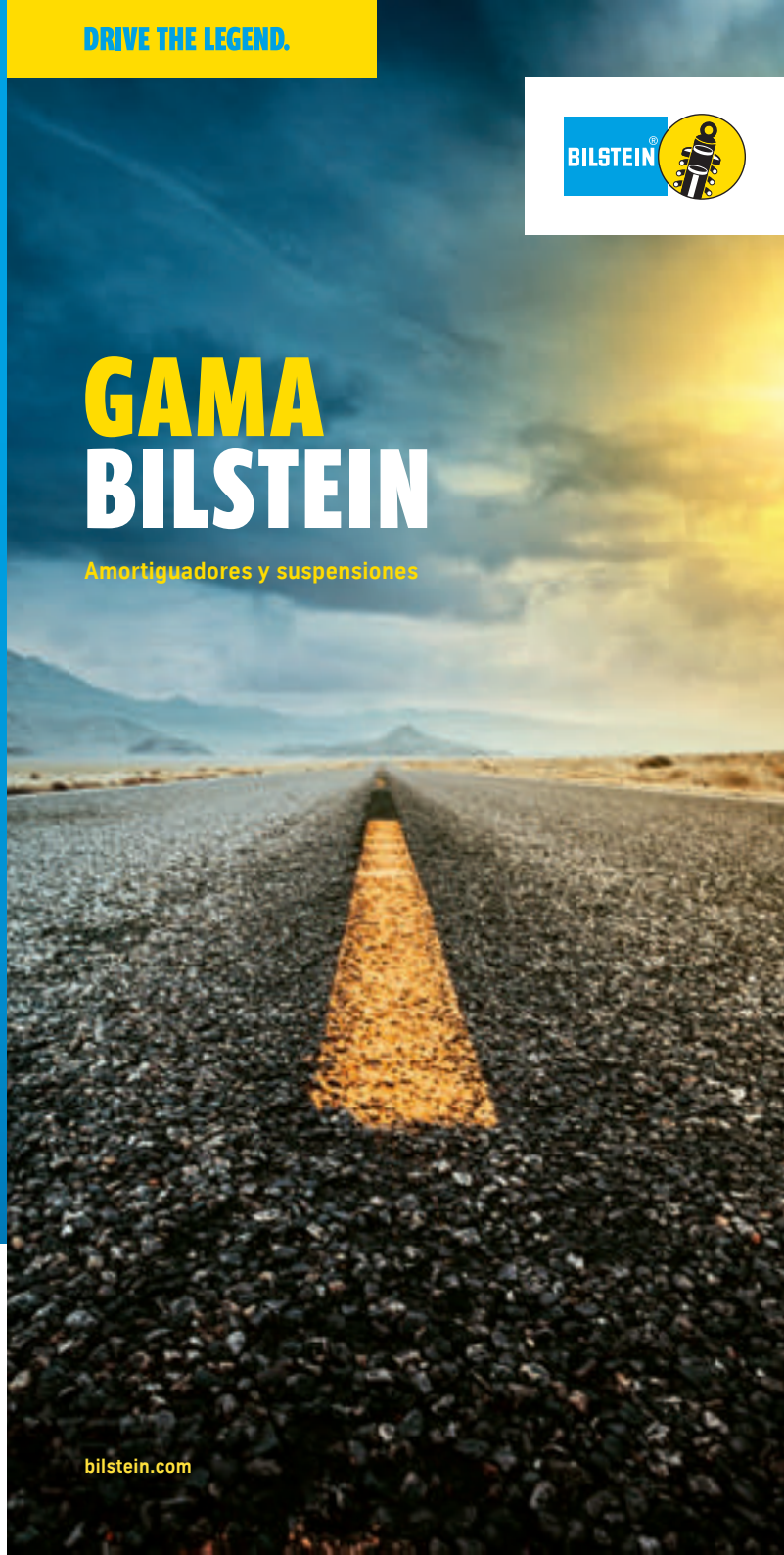
thyssenkrupp Bilstein GmbH
August-Bilstein-Str. 4, 58256 Ennepetal, Germany
P.O. Box 11 51, 58240 Ennepetal, Germany
+49 2333 791-0
+49 2333 791-4400
info@bilstein.de
www.bilstein.com

DRIVE THE LEGEND.

BILSTEIN®

GAMA BILSTEIN

Amortiguadores y suspensiones



bilstein.com

Somos distintos

Probablemente es la excepcional combinación de tradición, orgullo, búsqueda de la perfección y pasión por el máximo rendimiento lo que hace que las suspensiones y los amortiguadores BILSTEIN se distingan de todos los demás. En cada uno de los productos que desarrollamos se esconde toda la experiencia acumulada durante más de 60 años en equipos originales y los conocimientos adquiridos durante más de 50 años de carreras automovilísticas. Gracias a esta herencia, cada una de nuestras suspensiones y cada uno de nuestros amortiguadores tiene un espíritu propio. Por ello, no solo sometemos extensivamente los productos que desarrollamos a los métodos de ensayo más modernos; además, durante las pruebas de conducción BILSTEIN se da al carácter de cada producto su toque final particular. De esta manera nos aseguramos de proporcionar la exclusiva experiencia de conducción BILSTEIN, tanto en términos de equipos originales como de repuestos de serie, tuning y deporte automovilístico. Este esfuerzo extra realmente vale la pena. Son testimonio de ello nuestros numerosos premios a la mejor marca y nuestros grandes éxitos en el deporte automovilístico. A lo largo de las siguientes páginas podrá conocer la totalidad de la gama BILSTEIN.

thyssenkrupp Bilstein GmbH
Division Aftermarket

Drive the Legend.

Las hazañas son la materia con la que se fabrican las leyendas. Hazañas que preparan el camino para el cambio. Hace 60 años, con el desarrollo y la fabricación en serie del amortiguador de gas a presión de un solo tubo, sentamos las bases para que la tecnología de gas a presión se convirtiese en un estándar de la industria del automóvil. Desde entonces, conducir es una experiencia mucho más segura, cómoda y deportiva.

Los pilotos de Fórmula 1 Niki Lauda y Alain Prost, los ganadores de carreras de 24 horas Jacky Ickx y Hans-Joachim Stuck, el campeón de rally Walter Röhrl o el campeón del DTM Bernd Schneider se convirtieron en leyendas del automovilismo utilizando tecnologías BILSTEIN. Hoy estamos de nuevo en la línea de salida, por ejemplo como socio oficial de Aston Martin Racing y Black Falcon.

¡Ponemos en ello toda nuestra experiencia y nuestra pasión! ¡Quemamos nuestros motores por nuestros clientes, sus necesidades individuales y nuestra calidad sin compromisos, desde la producción de equipos originales, pasando por el abastecimiento de repuestos de serie, hasta el deporte automovilístico!

¡Disfrute usted también de la perfecta experiencia de conducción BILSTEIN!

MÁS ALLÁ DEL ESTÁNDAR

Tecnologías

Las principales marcas de automóviles del mundo confían en nosotros, y lo hacen por buenas razones: nuestras tecnologías van mucho más allá de lo convencional. Representan el espíritu pionero de BILSTEIN, son hitos de nuestra historia de desarrollos y una parte esencial de todos nuestros productos. Se utilizan para las aplicaciones necesarias en cada caso y según lo que se requiere de nuestros productos.

Opciones

Siempre un paso más allá y con las necesidades individuales de nuestros clientes siempre en mente. Esto es lo que distingue a BILSTEIN y estos son los principios que seguimos también para nuestros destacados desarrollos opcionales, que confieren un valor adicional a nuestros productos. Dependiendo de cada producto, pueden añadirse opciones que aumenten aún más el nivel de confort de manera personalizada.

Nuestras tecnologías más destacadas de un solo vistazo

- **Equipos originales BILSTEIN**
- **Tecnología de gas a presión BILSTEIN**
- **Suspensión neumática BILSTEIN**
- **Pruebas de conducción BILSTEIN**
- **Tecnología de dos tubos BILSTEIN**
- **Tecnología de un solo tubo BILSTEIN**
  Tecnología invertida BILSTEIN
- **Triple-C-Technology® de BILSTEIN**
- **Roscas redondeadas BILSTEIN**
- **Rango de ajuste certificado**
- **Sistema de ajuste de una sola vía BILSTEIN**
- **Sistema de ajuste de dos vías BILSTEIN**
- **Tecnología BILSTEIN de suspensión rebajada o elevada**
- **DampMatic® de BILSTEIN**
- **DampTronic® de BILSTEIN**
- **ridecontrol® de BILSTEIN**
- **iRC® de BILSTEIN**

Equipos originales BILSTEIN

Calidad en serie

Si la expresión «equipos originales» no hubiera existido ya, se habría inventado para hablar de nosotros. Desde hace más de 60 años somos el socio preferido de reconocidos fabricantes de automóviles, tanto pertenecientes al segmento premium como fabricantes de automóviles en grandes volúmenes, para el desarrollo de sistemas de suspensiones y amortiguadores. Desde el desarrollo de componentes para suspensiones en serie, pasando por suspensiones de alto rendimiento para el deporte automovilístico, hasta la fabricación de soluciones de reparación de alta calidad para repuestos de serie, nuestros productos y saber hacer son objeto de una gran demanda. Nuestra completa gama de productos, con amplia cobertura de mercado y disponibilidad, ofrece todo lo necesario: desde repuestos de serie, pasando por tuning, hasta deporte automovilístico. De esta manera nos aseguramos de que pueda disfrutar de la legendaria experiencia de conducción BILSTEIN durante toda la vida útil del vehículo.

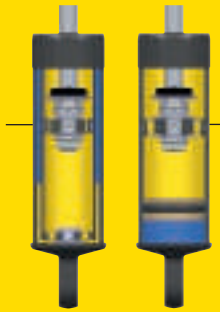
Tecnología de gas a presión BILSTEIN

El truco está en la presión

Las altas cargas pueden dar lugar a la formación de espuma en el aceite en los amortiguadores de aceite convencionales, lo que, a elevadas temperaturas, puede suponer que la fuerza de amortiguación se reduzca hasta un 35 %. Para solucionar este problema, desarrollamos ya en la década de los cincuenta la tecnología de gas a presión BILSTEIN. Con el primer montaje en serie del amortiguador de gas a presión de un solo tubo para Mercedes-Benz en el año 1957, hicimos que la tecnología de gas a presión se convirtiese en un estándar de la industria del automóvil que permanece aún vigente, tanto en versión de un solo tubo como en versión de dos tubos. Esto implica una amortiguación y una suspensión fiables para todos los niveles de exigencia y márgenes de seguridad más altos en todas las situaciones de conducción dinámica. Los amortiguadores de gas a presión BILSTEIN proporcionan una excelente tracción y un manejo preciso incluso bajo las cargas más elevadas.

Amortiguador de aceite

Posible formación de espuma en el aceite durante el funcionamiento. El amortiguador de aceite puede perder su fuerza de amortiguación.



Amortiguador de gas a presión

El aceite se encuentra sometido a presión, por lo que no puede formarse espuma.

Suspensión neumática BILSTEIN

No hay dos resortes neumáticos iguales

También en este caso fuimos pioneros en la fabricación de equipos originales y continuamos siendo hoy líderes tecnológicos en repuestos de serie. Los resortes neumáticos BILSTEIN no solo proporcionan amortiguación y suspensión, sino también regulación de nivel. La contrapresión de los fuelles asegura la altura de conducción acostumbrada sean cuales sean las cargas que deban soportarse. Los resortes neumáticos BILSTEIN se hallan disponibles tanto en versión pasiva como activa. Mientras que los sistemas de resorte pasivos solo permiten un único ajuste de la amortiguación, los resortes neumáticos activos permiten seleccionar con total precisión la curva característica adecuada. En este último caso, el conductor puede elegir entre conducción deportiva o confort mediante un botón, o bien es el propio sistema el que elige automáticamente la curva característica óptima en tan solo unas milésimas de segundo. Solo la correspondiente tecnología BILSTEIN de equipos originales hace posible disfrutar siempre de la misma sensación de conducción que en el primer día. Los resortes neumáticos BILSTEIN están compuestos al 100 % de piezas nuevas, mantienen una fuerza de amortiguación constante en todas las condiciones de carga, así como altas reservas de energía para un nivel de seguridad máximo, y se hallan disponibles tanto en sistemas de resorte neumático pasivos como activos.

Pruebas de conducción BILSTEIN

Teóricamente bueno no es lo bastante bueno

Naturalmente, empleamos las técnicas de medición y de ensayo más modernas para criterios objetivos, como la seguridad, las cargas, el comportamiento de frenado y de dirección, o la dinámica y el confort de conducción. Además, damos importancia a algo muy humano: la «sensación de conducción». Sometemos la totalidad de nuestros amortiguadores de alto rendimiento, módulos de resorte neumático y suspensiones deportivas y con resorte en espiral a un riguroso programa de ensayos que comprende las más diversas situaciones de conducción, ya sea en el circuito Nürburgring o en nuestro propio centro de pruebas de Papenburg. Solo cuando todos nuestros ingenieros de pruebas están de acuerdo en que los resultados son insuperables, pueden marcarse los productos ensayados con el nombre BILSTEIN, que designa la legendaria sensación de conducción BILSTEIN. Hecho por personas para personas.

BILSTEIN-TECHNOLOGY *tested on*
NÜRBURGRING-NORDSCHLEIFE®

Tecnología de dos tubos BILSTEIN

Buena amortiguación durante el día a día

Más del 90 % de todos los vehículos de fabricación en serie está equipado con amortiguadores de dos tubos. En la tecnología de dos tubos de doble pared, el pistón divide la cámara de aceite interna en dos cámaras de trabajo. En la fase de compresión, el pistón desplaza el aceite a la cámara de trabajo superior y a la cámara de compensación situada entre el cuerpo del cilindro y el tubo de depósito. En la fase de extensión, la válvula de pistón es responsable de la amortiguación. Gracias a la transferencia de tecnología correspondiente a la fabricación en serie, la gama de amortiguadores de dos tubos BILSTEIN ofrece equipos originales exhaustivamente probados para los repuestos de serie.

Tecnología de un solo tubo BILSTEIN
Tecnología invertida BILSTEIN

El «todoterreno» original

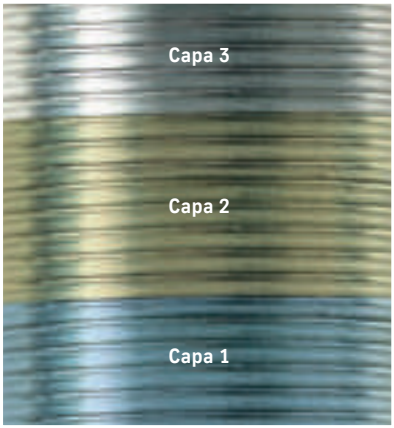
El original bate todas las copias: los amortiguadores de gas a presión de un solo tubo BILSTEIN fueron los primeros que se fabricaron en serie y continúan siendo hoy la elección preferente para altas exigencias. Ya se trate de malas condiciones de carretera, de exigentes condiciones de carga, de conducción con remolque, de conducción deportiva o de deporte automovilístico, la tecnología de un solo tubo BILSTEIN ofrece, gracias a un área efectiva del pistón más amplia, una mayor fuerza de amortiguación, un mejor manejo, un rendimiento constante más elevado y una mayor vida útil. Las diversas posibilidades de montaje de la tecnología de un solo tubo permiten que los ingenieros elijan la posición de montaje perfecta. En el caso de la tecnología invertida BILSTEIN, el vástago del pistón se encuentra montado en la parte inferior del cuerpo tubular. El tubo de cromo resistente al desgaste se desplaza hacia arriba y hacia abajo en cojinetes de deslizamiento. De esta manera, las fuerzas de apoyo y laterales se distribuyen por un área amplia y se consigue un claro aumento de la resistencia a la torsión en la unión entre la rueda y la carrocería.

Triple-C-Technology® de BILSTEIN

Capa por capa

Triple-C-Technology® de BILSTEIN es un revestimiento de tres capas de alto rendimiento. Se desarrolló específicamente para una protección anticorrosiva eficaz de nuestras suspensiones con resorte en espiral y se perfeccionó mediante pruebas de resistencia acordes con la norma DIN 50021 SS. Ni siquiera más de 600 h bajo niebla salina supusieron ningún tipo de problema para nuestro revestimiento especial. A título comparativo, una rosca de acero inoxidable solo soporta este método de ensayo durante 418 h.

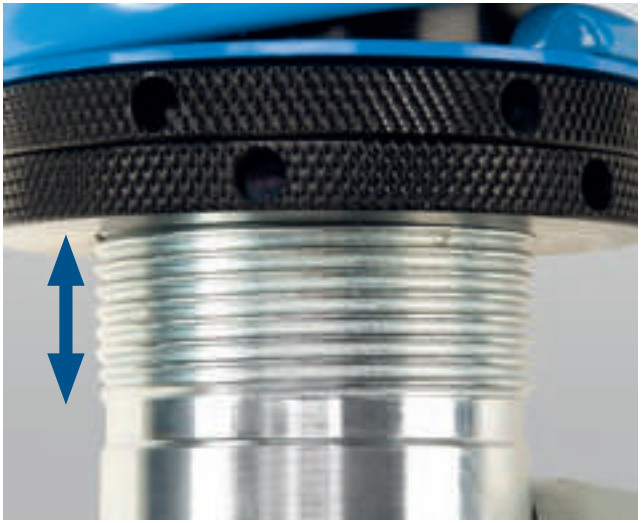
- Capa 1: Unión perfecta al material de base y protección anticorrosiva de larga duración mediante una aleación especial de zinc.
- Capa 2: Superficie completamente cerrada de la capa inferior de zinc mediante una capa intermedia homogénea.
- Capa 3: Efecto óptico perfecto y máxima protección frente a las cargas mecánicas y la corrosión.



Roscas redondeadas BILSTEIN

El equilibrio perfecto

A diferencia de las roscas convencionales, las roscas tienen en este caso un acabado redondeado, sin bordes afilados. Gracias a ello, se reduce la superficie de exposición a factores ambientales de desgaste, como la suciedad o la sal de carretera. El ajuste puede seguir haciéndose de forma suave y segura, incluso después del montaje.



Rango de ajuste certificado

Total flexibilidad de ajuste

Flexible en todo momento, hacia arriba o hacia abajo, y todo ello con certificado TÜV: eso es lo que ofrece el rango de ajuste certificado. La rosca redondeada específicamente desarrollada, con un pretensado perfecto de los resortes deportivos, permite un ajuste sencillo tras el montaje y asegura un comportamiento de conducción perfectamente adaptado a cada situación con la máxima estabilidad.

Sistema de ajuste de una sola vía BILSTEIN

Deportividad perfectamente adaptada

Sobre la base de la tecnología de un solo tubo BILSTEIN de alto rendimiento, el sistema de ajuste de una sola vía BILSTEIN permite ajustar fácilmente la fuerza de amortiguación girando la rueda de ajuste del amortiguador ya montado. Diez chasquidos claramente perceptibles permiten controlar sin problemas el ajuste de forma táctil. Mediante el ajuste en paralelo de las fases de extensión y compresión, se consigue una adaptación perfecta del comportamiento de conducción a los requisitos individuales. De esta manera, el sistema de ajuste de una sola vía BILSTEIN ofrece una sensación de conducción deportiva en su forma más pura.

Sistema de ajuste de dos vías BILSTEIN

Máxima flexibilidad Máxima deportividad

Máxima suavidad o máxima dureza: el sistema de ajuste de dos vías BILSTEIN ofrece todo de una sola vez a los amantes de la conducción deportiva mediante un ajuste manual sencillo de la fuerza de amortiguación, junto con un ajuste por separado de las fases de extensión y compresión con una escala clara y bien visible. El sistema de ajuste de dos vías BILSTEIN permite hasta 100 pasos de ajuste, desde 1 (suave) hasta 10 (duro).

Suspensión rebajada BILSTEIN
Suspensión elevada BILSTEIN

Cambio de perspectiva incluido

Nuestros ingenieros prueban extensivamente nuestros productos de suspensión rebajada o elevada con la más amplia variedad de equipamientos hasta conseguir resultados óptimos. Solo los productos que convencen al 100 % en términos de comportamiento de conducción, confort, funcionalidad, efecto óptico, aerodinámica, conducción al límite, recorrido restante de resorte, distancia al suelo y ángulo de reposo pueden llevar el nombre BILSTEIN

Nuestros kits individualmente adaptados a cada vehículo comprenden respectivamente cuatro resortes y cuatro amortiguadores.

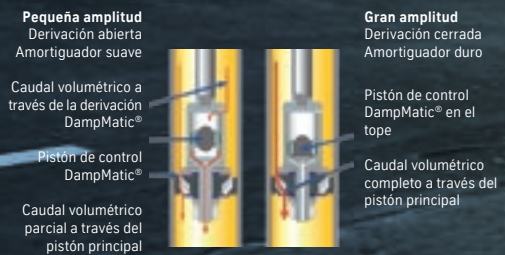
Nuestros amortiguadores acortados y alargados permiten alcanzar el efecto deseado con los resortes adecuados.

DampMatic® de BILSTEIN

Un placer con toda seguridad

En estrecha colaboración con Mercedes-Benz, hemos desarrollado para diferentes modelos el sistema de ajuste automático de la fuerza de amortiguación DampMatic® de BILSTEIN. Incluso pequeñas irregularidades en el terreno dan lugar a una disminución automática de la fuerza de amortiguación para un mayor confort de marcha. En caso de movimientos de cuerpo intensos, la fuerza de amortiguación aumenta para conseguir una mayor estabilidad del vehículo. De esta manera, el vehículo se adapta constantemente a las distintas situaciones de conducción. DampMatic® de BILSTEIN ofrece un nivel máximo de seguridad mediante grandes reservas de energía y, en consecuencia, el repuesto de serie perfecto para todos los vehículos Mercedes-Benz equipados con DampMatic® de BILSTEIN.

DampMatic® de BILSTEIN: principio de funcionamiento

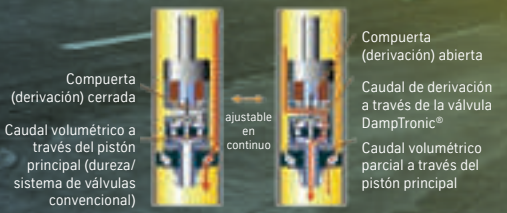


DampTronic® de BILSTEIN

Lo hacemos por usted

Como práctica solución plug-and-play para BILSTEIN B4, BILSTEIN B6 y BILSTEIN B16, el sistema de amortiguación activa DampTronic® de BILSTEIN constituye un repuesto de serie óptimo para vehículos con sistema de ajuste electrónico de fábrica. Las vibraciones que se producen durante la conducción se transmiten constantemente mediante sensores a la unidad de control central y a los amortiguadores. De esta manera, el vehículo se adapta constante y automáticamente a cada situación de conducción. Eso asegura un agarre a la carretera y una estabilidad direccional insuperables, tanto en trayectos diarios como en situaciones extremas. Nuestra amplia gama de repuestos de serie incluye una gran variedad de marcas, como Mercedes-Benz, BMW y Porsche, entre muchas otras.

DampMatic® de BILSTEIN: principio de funcionamiento



ridecontrol® de BILSTEIN

Pura individualidad

Para disfrutar de una experiencia de conducción perfecta y sacar el máximo rendimiento de cada curva, hay que tener en cuenta que los requisitos individuales de cada suspensión son muy diferentes. El sistema ridecontrol® de BILSTEIN, que se halla disponible para BILSTEIN B6 y BILSTEIN B16, representa la máxima individualidad. Este sistema permite cambiar fácilmente el ajuste de la suspensión pulsando un botón en el salpicadero. Tras activar de esta manera el modo «deportivo», se experimenta inmediatamente una excelente dinámica de conducción y altas reservas de energía al límite.

iRC® de BILSTEIN

Una opción «appsolutamente» inteligente

¿Para qué pulsar botones en un vehículo cuando ya se tiene un smartphone? El módulo adicional iRC® de BILSTEIN con sensor de aceleración G 3D permite un ajuste activo e individualmente adaptado mediante aplicación móvil de las suspensiones ridecontrol® de BILSTEIN. Además de los modos «comfort+», para una compensación óptima de las irregularidades de la carretera, y «sport+», para una excelente dinámica de conducción y altas reservas de energía al límite, el modo «auto» permite un ajuste activo de la suspensión según las distintas condiciones de conducción. Todas las aplicaciones móviles iOS y Android compatibles merecen llevar el nombre BILSTEIN gracias a que ofrecen opciones adicionales de ajuste, tanto del ángulo de tolerancia, como de los umbrales de aceleración (transversal, longitudinal y vertical) y, por supuesto, los tiempos de regulación. Sigue existiendo la posibilidad de cambiar el ajuste mediante el botón del salpicadero.

DRIVE
THE
LEGEND.
GAMA
BILSTEIN

BILSTEIN B1

Accesorios perfectamente adaptados

En el caso de los amortiguadores, está claro que, en primer lugar, son decisivos los valores internos, pero hay que tener en cuenta que la calidad de cada amortiguador depende de la calidad de sus accesorios y piezas de recambio. Con BILSTEIN B1 ofrecemos una gama de accesorios amplia y perfectamente adaptada a nuestros amortiguadores para casi todos los modelos de vehículos, con calidad de equipo original sin concesiones: soportes de apoyo, tubos protectores y topes de rebote.

Ventajas del producto de un solo vistazo:

- Totalidad de piezas perfectamente adaptada a nuestros amortiguadores BILSTEIN
- Amplia gama de soportes de apoyo para casi todos los tipos de vehículo
- Piezas de recambio originales BILSTEIN de alta calidad de equipo original

BILSTEIN B2

Simplemente bueno

Nuestra gama BILSTEIN B2 ofrece todo lo necesario para un reemplazo de serie sencillo y económico de los amortiguadores de aceite con calidad de equipo original. Gracias a ello, es ideal para el mantenimiento rentable de vehículos sometidos a cargas normales.

Ventajas del producto de un solo vistazo:

- Exclusivamente calidad probada de equipo original
- Alternativa económica del más alto nivel
- Transposición de tecnología de la fabricación en serie

BILSTEIN B3

Resortes de primera clase

Como proveedor acreditado de equipos originales para fabricantes de automóviles de gran renombre, sabemos exactamente qué es lo más importante: la calidad sin concesiones. Este principio se sigue también en nuestra gama de resortes de repuesto de serie BILSTEIN B3.

Ventajas del producto de un solo vistazo:

- Innovadoras versiones de diseño, como extremos pigtail, formas de minibloque o diseño de centro de fuerza
- Resistencia a la rotura extremadamente alta mediante el uso de acero al cromo-vanadio o acero al cromo-silicio
- Prevención eficaz de altas pérdidas mediante un tratamiento térmico tras el proceso de conformación
- Larga vida útil mediante una cuidadosa compactación y un cuidadoso revestimiento de superficie
- Calidad de equipo original sin concesiones: diseño de resorte igual que en la fabricación en serie
- Gama completa de productos con amplia cobertura de mercado y disponibilidad

OE AIR

BILSTEIN B4

¡La tecnología de gas a presión marca la diferencia!

Hace más de 60 años desarrollamos el amortiguador de gas a presión de un solo tubo y comenzamos su fabricación en serie. Hoy, BILSTEIN B4 se halla disponible para casi todos los modelos de coche, como amortiguador de gas a presión de un solo tubo o de dos tubos.

Ventajas del producto de un solo vistazo:

- Máxima seguridad gracias a elevadas reservas de energía
- Óptima sensación de conducción, como en el primer día
- Máxima calidad de equipo original
- Fuerza de amortiguación constante en todas las situaciones de carga
- Elevada tracción y manejo preciso mediante la tecnología de gas a presión BILSTEIN
- Gama completa de productos con amplia cobertura de mercado y disponibilidad

OE GAS 1 2

DAMP MATIC DAMP TRONIC

Módulo de resorte neumático BILSTEIN B4

Inimitable

En estrecha colaboración con Mercedes-Benz, desarrollamos el módulo de resorte neumático BILSTEIN B4 para un máximo confort de conducción. Su revolucionario diseño proporciona amortiguación, suspensión y regulación de nivel en un solo componente. El módulo de resorte neumático BILSTEIN B4 se halla disponible para sistemas activos y pasivos, por lo que constituye el repuesto de serie ideal para una sensación de conducción perfecta, como el primer día.

Ventajas del producto de un solo vistazo:

- 100 % de funcionalidad, como el primer día de conducción
- 100 % de piezas nuevas para una estabilidad y una seguridad máximas
- 100 % calidad de equipo original sin concesiones
- 100 % de confort
- Disponible para todos los sistemas de resorte neumático, tanto activos como pasivos
- Adecuado individualmente mediante pruebas de conducción BILSTEIN

BILSTEIN B6

Aún mejor que el original

El amortiguador de gas a presión ideal para todos aquellos que no desean hacer ninguna concesión en condiciones de altas cargas, ni en términos de rendimiento ni de confort. El amortiguador de color amarillo BILSTEIN B6 constituye un repuesto de serie mejorado para altas exigencias.

Ventajas del producto de un solo vistazo:

- Mayores reservas de energía y mayor vida útil, también en aplicaciones de transporte de mercancías y con remolque, así como para desplazamientos frecuentes con carga
- Óptimo agarre a la carretera y estabilidad direccional aumentada, tanto en trayectos diarios como en situaciones extremas
- Aumento palpable de la seguridad y del rendimiento, sin cambio adicional de resorte (posibilidad de emplear los resortes de serie)
- Elevada tracción y manejo preciso mediante la tecnología de gas a presión BILSTEIN
- De manera opcional con tecnología invertida BILSTEIN de un solo tubo BILSTEIN
- Adecuado individualmente mediante pruebas de conducción BILSTEIN
- Sin necesidad de registro TÜV

BILSTEIN-TECHNOLOGY *tested on* NÜRBURGRING-NORDSCHLEIFE®

BILSTEIN B6 4600

Alto rendimiento en carretera y sobre terreno

BILSTEIN B6 4600 es el amortiguador de gas a presión ideal para quienes se sienten en casa tanto en la carretera como sobre terreno. Una adecuación perfecta evita los movimientos incontrolados debidos a la gran altura de la carrocería de los vehículos utilitarios deportivos y los camiones ligeros. Aumentan la precisión de dirección y la capacidad de carga del chasis. Esto garantiza un mayor control del vehículo, un manejo seguro y una mejor tracción.

Ventajas del producto de un solo vistazo:

- Óptimo agarre a la carretera y estabilidad direccional aumentada, tanto en trayectos diarios como en situaciones extremas
- Mayores reservas de energía y mayor vida útil, también en aplicaciones con remolque y en conducción fuera de carretera
- Aumento palpable de la seguridad
- Sin necesidad de cambio de resorte (posibilidad de emplear los resortes de serie)
- Tecnología de gas a presión BILSTEIN
- De manera opcional con tecnología invertida BILSTEIN de un solo tubo BILSTEIN
- Adecuado individualmente mediante pruebas de conducción BILSTEIN
- Sin necesidad de registro TÜV

BILSTEIN B8

El perfecto atleta

Nuestros amortiguadores de gas a presión BILSTEIN B8 constituyen el complemento perfecto y orientado a los mejores resultados para un efecto óptico marcadamente deportivo en suspensiones rebajadas. Estos amortiguadores de alto rendimiento especialmente acortados aseguran el pretensado necesario de los resortes de suspensión rebajada o resortes deportivos y, de esta manera, proporcionan una sensación de conducción dinámica y deportiva.

Ventajas del producto de un solo vistazo:

- Para casi todos los juegos de resortes de suspensión rebajada y suspensiones deportivas de serie
- Aumento palpable de la seguridad y del rendimiento de conducción deportiva con cambio adicional de resorte (suspensión rebajada)
- Rendimiento deportivo con alto potencial de confort
- Manejo preciso y control del vehículo optimizado
- Tecnología de gas a presión BILSTEIN
- De manera opcional con tecnología invertida BILSTEIN de un solo tubo BILSTEIN
- Adecuado individualmente mediante pruebas de conducción BILSTEIN

BILSTEIN-TECHNOLOGY *tested on* NÜRBURGRING-NORDSCHLEIFE®

BILSTEIN B8 5100

Rendimiento de nivel superior

El amortiguador ideal para una mayor distancia al suelo y un agarre óptimo a la carretera. Gracias a su diseño alargado, BILSTEIN B8 5100 se adecúa perfectamente a las suspensiones elevadas de los vehículos utilitarios deportivos y los camiones ligeros. De esta manera, ofrece la libertad de disfrutar de la perfecta sensación de conducción BILSTEIN incluso fuera de la carretera.

Ventajas del producto de un solo vistazo:

- Mayores reservas de energía y mayor vida útil, también en aplicaciones con remolque y en conducción fuera de carretera
- Óptimo agarre a la carretera y estabilidad direccional aumentada, tanto en trayectos diarios como en situaciones extremas
- Aumento palpable de la seguridad
- Perfecto en combinación con kits de suspensión elevada
- Tecnología de gas a presión BILSTEIN
- De manera opcional con tecnología invertida BILSTEIN de un solo tubo BILSTEIN
- Adecuado individualmente mediante pruebas de conducción BILSTEIN
- Depósito de aceite opcional que aumenta el rendimiento y mejora al mismo tiempo la refrigeración, incluso en condiciones de cargas más altas

BILSTEIN B12 Pro-Kit

Cuatro veces más fuerte

BILSTEIN B12 Pro-Kit ofrece la combinación perfecta de dinámica deportiva, imponente efecto óptico y alta resistencia frente a las cargas. Se hacen cargo de ello los amortiguadores de alto rendimiento BILSTEIN B8, que se han acortado específicamente y adecuado de manera óptima a los resortes EIBACH incorporados en la suspensión deportiva mediante pruebas de conducción BILSTEIN.

Ventajas del producto de un solo vistazo:

- Precisión de respuesta, excelente dinámica de conducción y altos márgenes de seguridad
- Rebaje uniforme de hasta 40 mm
- Resortes de suspensión EIBACH Pro-Kit Performance con curva característica progresiva
- Adecuación precisa y óptima de los resortes y los amortiguadores mediante pruebas de conducción BILSTEIN
- Tecnología de gas a presión BILSTEIN
- De manera opcional con tecnología invertida BILSTEIN de un solo tubo BILSTEIN
- Certificado TÜV
- Gama increíblemente amplia

BILSTEIN B12 Sportline

Cuatro veces más profundo

Nuestro kit de suspensión BILSTEIN B12 Sportline ofrece hasta 50 mm de rebaje y, al mismo tiempo, combina de forma impresionante todas las ventajas del amortiguador BILSTEIN B8, resistente a altas cargas, con las de los resortes deportivos EIBACH. Ambos componentes se han ajustado entre sí con la mayor precisión mediante pruebas de conducción BILSTEIN y, en consecuencia, ofrecen un efecto óptico dinámico y deportivo insuperable, junto con grandes reservas de energía, incluso en condiciones de conducción al límite.

Ventajas del producto de un solo vistazo:

- Respuesta directa, buena dinámica de conducción y efecto óptico deportivo
- Rebaje uniforme de hasta 50 mm
- Resortes de suspensión deportiva EIBACH Sportline Performance con curva característica progresiva
- Adecuación precisa y óptima de los resortes y los amortiguadores mediante pruebas de conducción BILSTEIN
- Tecnología de gas a presión BILSTEIN
- De manera opcional con tecnología invertida BILSTEIN de un solo tubo BILSTEIN
- Certificado TÜV
- Gama increíblemente amplia

BILSTEIN B14

Un poco más cerca de la carretera

Nuestra suspensión con resorte en espiral BILSTEIN B14, que se adecúa individualmente mediante pruebas de conducción BILSTEIN en condiciones de deporte automovilístico, muestra un impresionante rendimiento en carretera. El rebaje de entre aprox. 30 mm y 50 mm en la parte trasera y delantera, con un rango de ajuste certificado de hasta 20 mm tras el montaje, asegura una flexibilidad y una individualidad insuperables.

Ventajas del producto de un solo vistazo:

- Rango de ajuste certificado de hasta 20 mm tras el montaje en ambos ejes
- Rebaje de entre aprox. 30 mm y 50 mm en la parte trasera y delantera
- Adecuado individualmente mediante pruebas de conducción BILSTEIN en condiciones de deporte automovilístico
- Resistencia a la corrosión de larga duración mediante el revestimiento de superficie con Triple-C-Technology®
- Resortes deportivos de alta calidad, de material muy resistente
- Tecnología de gas a presión BILSTEIN
- De manera opcional con tecnología invertida BILSTEIN de un solo tubo BILSTEIN
- Certificado TÜV

BILSTEIN-TECHNOLOGY *tested on* NÜRBURGRING-NORDSCHLEIFE®

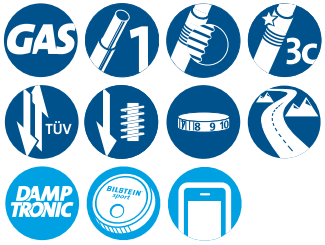
BILSTEIN B16

Disfrutar de la conducción es cosa de ajuste

La suspensión con rosca en espiral BILSTEIN B16, con ajuste mecánico en paralelo de las fases de extensión y compresión a través de diez chasquidos claramente perceptibles, ofrece una máxima individualidad mediante un ajuste sencillo de la fuera de amortiguación tras el montaje.

Ventajas del producto de un solo vistazo:

- Ajuste sencillo de la fuerza de amortiguación
- Rango de ajuste certificado tras el montaje en ambos ejes
- Rebaje de entre aprox. 30 mm y 50 mm en la parte trasera y delantera
- Construcción ligera y robusta, con aleación de aluminio especial en la placa de resorte y en la contratuerca
- Resistencia a la corrosión de larga duración mediante el revestimiento de superficie con Triple-C-Technology®
- Manejo sencillo mediante una robusta rosca redondeada
- Larga vida útil asegurada mediante resortes deportivos de alta calidad de material muy resistente
- Tecnología de gas a presión BILSTEIN
- De manera opcional con tecnología invertida BILSTEIN de un solo tubo BILSTEIN
- Certificado TÜV



BILSTEIN-TECHNOLOGY *tested on* NÜRBURGRING-NORDSCHLEIFE

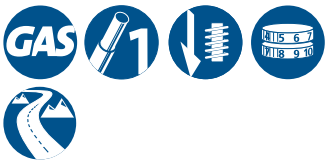
BILSTEIN Clubsport

Por amor al automovilismo y a la carretera

La suspensión BILSTEIN Clubsport es la transposición exacta a la carretera de nuestra experiencia en carreras automovilísticas: una suspensión con resorte en espiral de alta gama con certificado TÜV y la potente tecnología de un solo tubo BILSTEIN para las más altas exigencias.

Ventajas del producto de un solo vistazo:

- Ajuste por separado de las fases de extensión y de compresión
- 100 opciones de ajuste manual que pueden distinguirse de manera palpable
- Ruedas de ajuste de aluminio con escala clara y bien visible, de 1 (suave) a 10 (duro)
- Chasquidos de ajuste inconfundibles y código de colores: rojo para rebound/fase de extensión, azul para bump/fase de compresión
- Cambio sencillo de la configuración tras el montaje sin necesidad de herramientas
- Óptima estabilidad en las curvas mediante el ajuste de la inclinación, con soportes de apoyo Uniball de aluminio
- Optimización de peso y espacio por depósito integrado
- Construcción extremadamente resistente con resortes deportivos de alta calidad de material muy resistente, así como placa de resorte y contratuerca de aleación de aluminio especial
- Máxima adecuación mediante la tecnología de gas a presión de un solo tubo BILSTEIN procedente de nuestra experiencia en el deporte automovilístico: «Made in Germany»
- Base para un mayor grado de individualización en aplicaciones de carreras automovilísticas
- Certificado TÜV



BILSTEIN-TECHNOLOGY *tested on* NÜRBURGRING-NORDSCHLEIFE