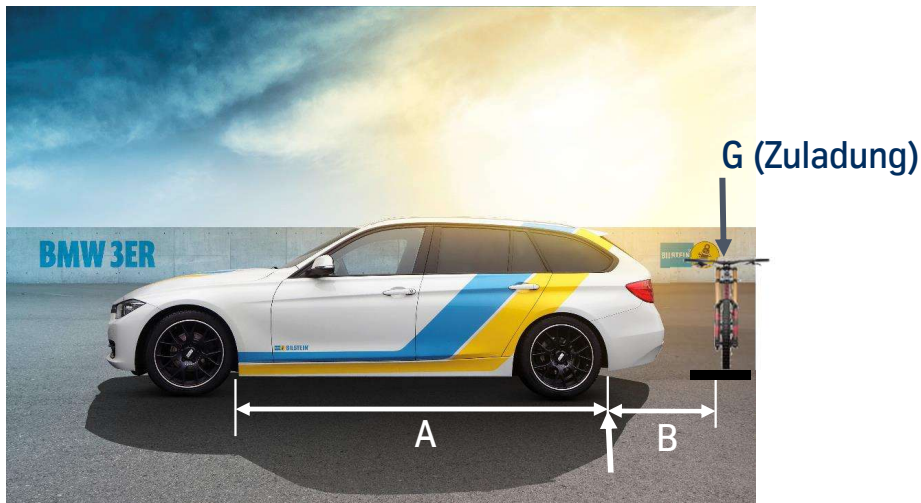


## Modellrechnung Zusatzbelastung durch Fahrradträger

Der BILSTEIN B6 kann höhere Gewichte besser kontrollieren, damit die Fahrt nicht zur Schleuderfalle wird.

Die resultierende zusätzliche Belastung der Hinterachse  $\Delta V$  berechnet sich wie folgt:



Das heißt, bei diesem Beispiel wirken 117 Kg zusätzlich auf die Hinterachse.

Beispielrechnung:

Fahrzeug BMW 3er

Radstand: 2800mm

Abstand zwischen Hinterachse und Schwerpunkt der Ladung: 1300mm

Gewicht Anhängerkupplung: 20 KG

Gewicht Fahrräder inkl. Radträger: 60 KG

GR Eigengewicht z.B. Fahrräder, Fahrradhalter

GM Eigengewicht Anhängerkupplung

A Radstand

B Abstand zwischen HA und Schwerpunkt der Ladung

$\Delta V$  Resultierende zusätzliche Belastung der Hinterachse

$$\Delta V = \frac{(G_R + G_M) \times (A + B)}{A}$$

$$\text{Beispiel } \Delta V = \frac{(60 \text{ KG} + 20 \text{ KG}) \times (2800 \text{ mm} + 1300 \text{ mm})}{2800 \text{ mm}}$$

Beispiel  $\Delta V = 117 \text{ Kg}$