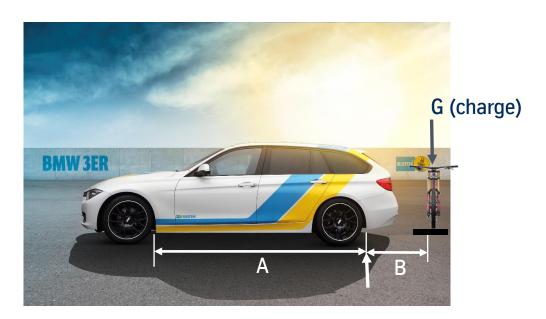
Calcul modèle de la charge supplémentaire engendrée par un porte-vélo



Le modèle BILSTEIN B6 permet de mieux contrôler les poids plus élevés pour éviter que le trajet ne constitue un risque de patinage.

La surcharge supplémentaire sur l'essieu arrière ΔV se calcule comme suit:



Cela signifie dans cette exemple qu'un poids supplémentaire de 117 kg est exercé sur l'essieu arrière. Exemple de calcul: Véhicule BMW série 3 Bâti de rebord : 2 800 mm

L'écart entre l'essieu arrière et le centre de gravité du chargement : 1 300 mm

Poids de l'attelage de remorque : 20 kg Poids des vélos, porte-vélo compris : 60 kg

GR Poids propre par exemple des vélos, du porte-vélo GM Poids propre de l'attelage de remorque

Empattement

Écart entre l'EA et le centre de gravité du chargement ΔV Surcharge supplémentaire sur l'essieu arrière résultante

$$\Delta V = \frac{(G_R + G_M) \times (A + B)}{A}$$
Exemple $\Delta V = \frac{(60 \text{ kg} + 20 \text{ kg}) \times (2800 \text{ mm} + 1300 \text{ mm})}{2800 \text{ mm}}$

Exemple $\Delta V = 117 \text{ kg}$

