

DRIVE THE LEGEND.

W-800795 / 04.2018 / Technische Änderungen, Druckfehler und Irrtümer behalten wir uns vor.

thyssenkrupp Bilstein GmbH

August-Bilstein-Str. 4, 58256 Ennepetal, Deutschland

Postfach 1151, 58240 Ennepetal, Deutschland

☎ +49 2333 791-0

☎ +49 2333 791-4400

✉ info@bilstein.de

www.bilstein.com

Überreicht durch:

DRIVE THE LEGEND.



PERFORMANCE? GANZ KLAR: BILSTEIN.

Unsere Performance-Stoßdämpfer
und -Fahrwerke auf einen Blick.



bilstein.com

BILSTEIN – einfach legendär.

Unser Anspruch ist die Höchstleistung. Von gestern bis heute ist sie das, was uns alle antreibt. Seit über 60 Jahren schlägt unser Herz für die Dämpfungstechnik – im Fahrzeug und weit darüber hinaus. Mit unserer Entwicklung des ersten Einrohr-Gasdruckstoßdämpfers haben wir die Grundlage für zahlreiche Erfolge im Motorsport und auf der Straße gelegt. BILSTEIN im Fahrzeug machte aus Rennfahrern legendäre Sieger und auch das Fahren im Straßenverkehr wurde durch unsere Technologien deutlich dynamischer, komfortabler und sicherer. Das Geheimnis unseres Erfolgs ist, dass sich unsere Kompetenzen nahezu seit dem ersten Tag perfekt ergänzen. Nur bei BILSTEIN befinden sich Motorsport und Erstausrüstung in einem so engen und permanenten Austausch, teilen sich jede gewonnene Erkenntnis und Innovation. Die Entwicklungsingenieure aus den Bereichen Tuning und Serienersatz arbeiten Hand in Hand, um auch für hochindividuelle Kundenbedürfnisse perfekte Lösungen zu finden: BILSTEIN-Performance-Stoßdämpfer und -Fahrwerke vereinen sportliche Optik, kompromisslose Dynamik und absolute Verlässlichkeit im Grenzbereich.

BILSTEIN. Drive the Legend.

An erster Stelle und in letzter Instanz: der Mensch.

Prüfstände sowie computergesteuerte Mess- und Testverfahren sind natürlich auch bei uns Standard, um objektive Kriterien wie Sicherheit, Fahrdynamik oder das Brems- und Lenkverhalten zu dokumentieren. Aber seit wann konstruieren wir Stoßdämpfer und Fahrwerke für Prüfstände? Wir entwickeln für Menschen und individuelle Fahransprüche. Deshalb hat bei uns am Ende des Tages der Mensch das letzte Wort.

Im einzigartigen BILSTEIN-Fahrversuch erhalten unsere Hochleistungsstoßdämpfer und -fahrwerke ihren Feinschliff: Sie werden zu einem BILSTEIN-Original. **Von Menschen für Menschen!**

Erst auf unserer Teststrecke in Papenburg und im Rahmen unserer immer gleichen Testroutinen zeigt sich, ob die theoretisch gewonnenen Erkenntnisse auch so tatsächlich in der Praxis stattfinden. Vibrationen im Lenkrad, Druck im Fußraum von der Vorderachse, Kicks von der Hinterachse, Anlenkverhalten im Grenzbereich – nichts davon lässt sich auf dem Prüfstand simulieren, sondern wird erst im Ganzkörpereinsatz unserer Testingenieure hinter dem Steuer erfahrbar – maximal individuell für das jeweilige Fahrzeug und seinen zu erwartenden Fahrer!



Gasdruck macht den Unterschied.

BILSTEIN-Gasdrucktechnik.

Warum sollte man sich mit dem Einfachen begnügen, wenn man auch viel mehr haben kann? Die Gasdruckstoßdämpfer BILSTEIN B6 und BILSTEIN B8 bilden die Grundlage dynamischen Fahrspaßes für höhere Ansprüche. Die einst für den Serieneinsatz bei Mercedes-Benz entwickelte BILSTEIN-Gasdrucktechnologie findet sich nicht nur in einzelnen Stoßdämpfern, sondern auch in allen BILSTEIN-High-End-Gewindefahrwerken wieder.

BILSTEIN B6.

Besser als das Original.

Der ideale Gasdruckstoßdämpfer für alle, die auch unter erhöhter Belastung keine Kompromisse machen wollen – weder bei der Performance noch im Komfort. Der gelbe BILSTEIN B6 Stoßdämpfer bietet verbesserten Serienersatz für hohe Ansprüche.



BILSTEIN-TECHNOLOGY tested on NÜRBURGRING-NORDSCHLEIFE



BILSTEIN B8.

Der Modellathlet.

Unsere BILSTEIN B8 Gasdruckstoßdämpfer bilden die perfekte, leistungsorientierte Ergänzung zur betont sportlichen Optik von Tieferlegungsfahrwerken. Die speziell verkürzten Hochleistungsdämpfer stellen die notwendige Federvorspannung von Tieferlegungs- oder Sportfedern sicher und unterstützen somit ein sportlich-dynamisches Fahrgefühl.



BILSTEIN-TECHNOLOGY tested on NÜRBURGRING-NORDSCHLEIFE



Unsere Fahrwerke: dynamisch und sicher.

BILSTEIN-Fahrwerke.

Von manchen Dingen kann man nie genug haben – Erfahrung zum Beispiel. Was die Besonderheit eines BILSTEIN-Fahrwerkes ausmacht? Wir sind erfahrene Spezialisten und kennen die Bedürfnisse unserer Kunden sehr genau: Optik, Dynamik und Leistungsvermögen. Sie sind der Antrieb für die individuelle Entwicklung unserer Sportfahrwerke.

BILSTEIN B12 Pro-Kit.

Vierfach stark.

Das BILSTEIN B12 Pro-Kit bietet die perfekte Kombination aus sportlicher Dynamik, beeindruckender Optik mit bis zu 40 mm Tieferlegung und hochbelastbarer Leistungsstärke. Hierfür sorgen passgenau verkürzte BILSTEIN B8 Hochleistungsstoßdämpfer, die im BILSTEIN-Fahrversuch optimal auf die im Sportfahrwerk verbauten EIBACH-Federn abgestimmt wurden.



BILSTEIN B12 Sportline.

Vierfach tiefer.

Unser Fahrwerk-Kit BILSTEIN B12 Sportline bietet bis zu 50 mm Tieferlegung und vereint dabei auf eindrucksvolle Weise sämtliche Vorteile der hochbelastbaren BILSTEIN B8 Stoßdämpfer mit den sportlich-straffen Federn von EIBACH. Beide Komponenten wurden im BILSTEIN-Fahrversuch exakt aufeinander eingestellt und bieten somit einen maximalen dynamisch-sportlichen Look mit hohen Leistungsreserven – auch im Grenzbereich.



Unser Zuhause: die Herausforderung.

Egal, ob auf dem Nürburgring oder in Le Mans, unsere High-End-Sport- und Gewindefahrwerke sind überall da zu Hause, wo es um Höchstleistung geht. Sämtliche auf den Rennstrecken und im BILSTEIN-Fahrversuch gewonnenen Erkenntnisse fließen 1 : 1 in die Entwicklung unserer straßenzugelassenen Fahrwerke ein. Sie bieten unseren Kunden ein einzigartiges, individuelles Erlebnis von Fahrspaß und Dynamik.

BILSTEIN B14.

Der Straße ein Stück näher.

Individuell im BILSTEIN-Fahrversuch unter Motorsportbedingungen abgestimmt, bietet unser BILSTEIN B14 Gewindefahrwerk begeisternde Hochleistung für die Straße. Die Tieferlegung von ca. 30 bis 50mm vorn und hinten mit einem eingetragenen Verstellbereich von bis zu 20mm im eingebauten Zustand sorgt für ein Maximum an Flexibilität und Individualität.



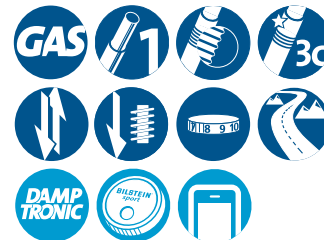
BILSTEIN-TECHNOLOGY tested on
NÜRBURGRING-NORDSCHLEIFE



BILSTEIN B16.

Fahrspaß ist Einstellungssache.

Das BILSTEIN B16 Gewindefahrwerk mit mechanischer Parallelverstellung der Zug- und Druckstufe in zehn deutlich fühlbaren Klicks bietet durch einfache Dämpfungkraftverstellung im eingebauten Zustand ein Höchstmaß an Individualität.



BILSTEIN-TECHNOLOGY tested on
NÜRBURGRING-NORDSCHLEIFE



Komfort ist Einstellungssache – genauso wie Fahrspaß.

Auch Vollblutsporthler wissen manchmal echten Komfort zu schätzen. Mit den elektronisch regelbaren Einstellungsmöglichkeiten von BILSTEIN DampTronic®, BILSTEIN ridecontrol® und BILSTEIN iRC® wird individueller Fahrspaß zu einem absoluten Vergnügen. Entweder stellt sich dabei das Dämpfungssystem permanent selbst ein oder die Einstellung erfolgt durch den Fahrer – durch einfaches Umschalten per Knopfdruck am Armaturenbrett oder per Einstellung in der Smartphone-App.

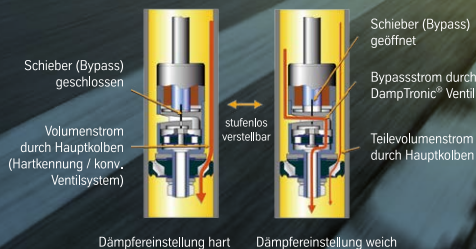
BILSTEIN DampTronic®.

Wir machen das für Sie.

Als praktische Plug-and-Play-Lösung für BILSTEIN B4, BILSTEIN B6, BILSTEIN B12 und BILSTEIN B16 bildet das aktive Dämpfungssystem BILSTEIN DampTronic® optimalen Serienerersatz für Fahrzeuge mit elektronischen Verstellsystemen ab Werk. Die Schwingungen während der Fahrt werden stetig über Sensoren an die zentrale Steuereinheit und an die Stoßdämpfer übermittelt. Somit stellt sich das Fahrzeug permanent und selbständig auf die jeweilige Fahrsituation ein. Das sorgt für eine perfekte Bodenhaftung und Spurstabilität im Fahralltag sowie in Extremsituationen. Unser breites Serienerersatzprogramm bietet eine große Auswahl für Marken wie Mercedes-Benz, BMW, Porsche und viele mehr.

DAMP
TRONIC

BILSTEIN DampTronic® – Funktionsprinzip



BILSTEIN ridecontrol®.

Individualität pur.

Perfektes Fahrvergnügen erleben, aus jeder Kurve das Maximum herausholen – die persönlichen Ansprüche an ein Fahrwerk sind sehr unterschiedlich. BILSTEIN ridecontrol® steht für ein Höchstmaß an Individualität – erhältlich für BILSTEIN B6 und BILSTEIN B16. Das System bietet ein einfaches Umschalten der Fahrwerkeinstellung per Knopfdruck am Armaturenbrett. Der somit aktivierte „Sport“-Modus zeigt aus dem Stand eine exzellente Fahrdynamik und höchste Leistungsreserven im Grenzbereich.



BILSTEIN iRC®.

Appslut smarte Wahl.

Wozu Knöpfe im Fahrzeug drücken, wenn man ein Smartphone besitzt? Das Zusatzmodul BILSTEIN iRC® mit 3D-G-Beschleunigungssensor bietet die aktive und individuell abgestimmte Fahrwerkregelung per App für BILSTEIN ridecontrol®-Fahrwerke. Neben den Modi „comfort+“ für optimalen Ausgleich von Fahrbahnunebenheiten und „sport+“ für exzellente Fahrdynamik und höchste Leistungsreserven im Grenzbereich bietet der „auto“-Modus eine aktive Anpassung des Fahrwerks je nach Fahrzustand. Den Namen BILSTEIN verdient sich die für alle iOS- und Android-Systeme kompatible App durch zusätzliche Einstellmöglichkeiten der Toleranzwinkel, der Beschleunigungsschwellwerte (quer, längs, vertikal) und natürlich der Regelzeiten. Die Möglichkeit, per Knopf am Armaturenbrett umzuschalten, bleibt bestehen.

